



## Allewedernieuws

### Van de redactie

Ondanks de enthousiaste ontvangst van het vorige nummer heeft het even geduurd voor nummer 2 gemaakt was. Schroom niet je bijdrage te leveren. Veel mensen waren enthousiast over het reisverslag van de tocht naar Italië. Zijn er meer Alleweder vakantie verhalen? Dit jaar ben ik samen met collega (en ontwerper van de C-Alleweder) Allert Jacobs naar Noorwegen geweest waar we ook meegedaan hebben aan de race "Trondheim-Oslo". Gelukkig zijn we geen elanden tegen gekomen, een Alleweder zou de Elandproef zeker niet doorstaan.



Is een Alleweder daarom onveilig? Je moet je grenzen kennen. Wettelijke grenzen zijn er ook voor fietsen, maar gelukkig niet zoveel. Lees het artikel hierover. Het zelf bouwen van je Alleweder is een hele klus. Lees hoe Wouter uit Winterswijk dit aangepakt heeft. Van Pieter Schippers uit Rijswijk kregen we het bericht dat hij tijdens stormachtig weer omgewaaid is, gewoon tijdens het wachten voor een stoplicht waarschijnlijk een draaiwind langs grote gebouwen. Misschien is een van de lezers natuurkundig onderlegd en zou deze eens voor ons uit kunnen rekenen welke windsnelheden gevaarlijk zijn?

Verder komt er weer een Alleweder toertocht, Allewederrijders Brechtje Daams en Ben Wichers-Schreur zetten een route uit en stellen hun huis beschikbaar. Veel plezier met het Allewedernieuws en tot ziens op de Allewederdag.

Groeten, Ymte Sijbrandij

### Allewederdag met toertocht.

In 1996 is er een Allewedertoertocht gehouden. Een mooie dag, we hebben met 20 Alleweders een tocht gemaakt van 180 km rond Flevoland. Deze keer organiseren Ben en Brechtje een tocht



van ongeveer 80 km in de gevarieerde omgeving van Laren NH. Komt allen. De toertocht start zondag 8 maart om half elf. Het adres is: Mauvezand 17, 1251 JC Laren (NH). Als je wilt kun je zaterdagavond al terecht, als je slaapspullen meeneemt kun je overnachten. Geef je van te voren op bij Flevobike of bij Ben en Brechtje (tel. 035-5317481). Voor soep en broodjes wordt gezorgd.

### Het Bouwen van mijn Alleweder

door Wouter Minderhout

Nadat ik onder invloed van "Schoonvader" Schurink (eerste particulier in bezit van een C-Alleweder) tot aankoop van een Alleweder had besloten, bleef de vraag over welke? Ik kon kiezen uit 3 types. Allereerst de MK8 van Bart Verhees. Na testen van deze fiets is toch niet tot aankoop besloten omdat door een dunnere aluminiumplaat weliswaar een lichtere fiets ontstaat, maar dus ook een kwetsbaardere. Verder is de bagageruimte kleiner dan bij andere Alleweders. Ik was wel onder de indruk de zelfgefabriceerde veren, aluminium schijfwielen en schijfremmen. De tweede Alleweder is de C-Alleweder van Flevobike. Dit is zeer zeker een mooie fiets, maar de lange wachttijd en hoge aanschaf prijs waren te grote bezwaren. De laatste Alleweder is de aluminium



## Allewedernieuws

Alleweder van Flevobike die in de varianten bouwpakket en kant-en-klaar model te koop is. Een proefrit beviel goed, maar op een paar punten wilde ik de fiets wijzigen. Daarom werd een bouwpakket gekozen.

### De bouw en de wijzigingen

Een paar wijzigingen waren niet zozeer van constructieve aard, maar meer in de trant van extra's als DD banden, wieldoekjes, SPD pedalen, Sachs Powershift met 3x7 naaf, ademende stoelbekleding e.d. Ik heb de bouwbeschrijving van Flevobike braaf gevolgd tot het deel van de voorkant; de constructie zit mooi in elkaar en het geheel past redelijk goed tot goed. De bouw verliep nagenoeg probleemloos, afgezien van een in spiegelbeeld omgeklapt achterspant en een iets scheef gezette trapdoos. Met veel kunst- en vliegwerk is het geheel toch nog recht en goed uitgelijnd in elkaar gekomen.

Dé door mij gewenste wijziging was die van de "motorkap" vorm. De "deuk" over de lengterichting vind ik ronduit lelijk, en bovendien raakten mijn knieën het spant (hoofdspant bovendeel nr. 19) tijdens het fietsen.

Daarom heb ik gekozen voor het gebruiken van

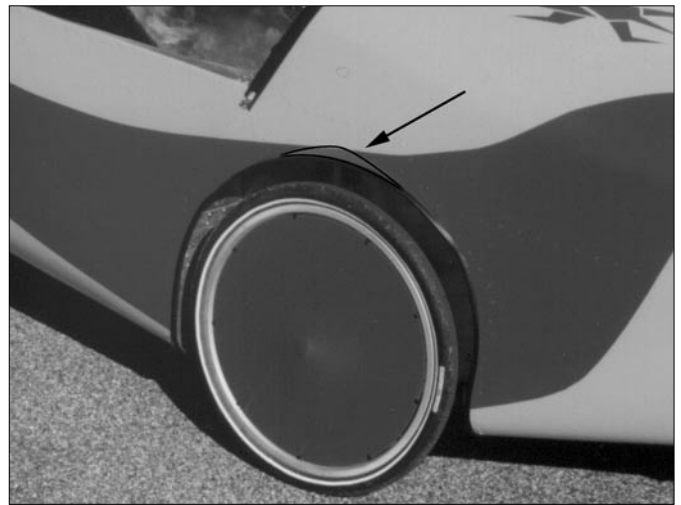


een ander spant. Dit spant is zodanig ontworpen dat de omtrek in vergelijking met het normale, gegolfde spant dezelfde zou zijn. De bovenkant is gewoon recht gemaakt en aan de zijkanten is het nieuwe spant iets breder dan normaal. Door de spanning in de neusplaat is deze iets bol blijven staan en daardoor zeer indrukbestendig. Het spant is gemaakt door een 1,5 mm-plaat alu uit een container te vissen en deze om een houten mal te

kloppen. Dat er een dikkere plaat is gebruikt heeft te maken met de kleinere constructiehoogte van het spant midden boven. Het dikkere materiaal zorgt er hopelijk voor dat hetzelfde weerstandsmoment als het originele spant geactiveerd kan worden. De ervaring zal dit uitwijzen. De kunststof neus, die helaas ook al een deuk bezit, werd "omgebouwd" door er een plaatje kunststof op te kitten.

Een andere aanpassing is de constructie van de voorspatborden. Normaal is dit een omgeklapte rand met een rubber profiel. Omdat de wielen een eindje uit de carrosserie steken heb ik een "manesikkel" geknipt en deze bevestigd in de bovenkant van de spatborden, zodat een langzaam uitlopende plaat ontstaat die bovenin op zijn breedst is en naar voor en achter weer verdwijnt. Hierover is wel weer een rubber U-profiel gedrukt.

Om de ketting extra tegen vuil te beschermen heb



ik op de achtersvork een spatbord gemonteerd en een stukje kettingslang bevestigd op de trekkende ketting tussen de kettingrol achter en de tandwielen.

Om verlies van licht tegen te gaan heb ik een beugel gebogen voor de koplampen waardoor deze "tegen" het voorruitje zitten. De ruimte onder de lampen heb ik dichtgemaakt met spiegelaluminium uit de armaturenindustrie. Hierdoor het lijkt alsof er vier halogeenstralers in de neus zitten.

Bij 9 van de 10 Alleweders zie je dat met een oude spaak of zoiets het glasfiberstokje in het zeiltje in bedwang wordt gehouden om niet naar buiten te gaan





## Allewedernieuws

staan. Bij mijn Alleweder heb ik in het hoofdspant bovendeele nr. 19 (bij mij dus een nieuwe) zo dicht mogelijk bij de plaats waar het stokje origineel zou moeten lopen gaten geboord. In die gaten heb ik een soort vingerhoedjes gehangen waarin het stokje rust. Omdat de zijdelingse spankracht van het stokje nu wordt opgevangen door het spant kunnen de oude spaken op een plek terecht komen waar ze horen: de afvalbak. Om in- en uitstappen mogelijk te maken mogen deze vingerhoedjes niet te diep zijn, zodat het stokje nog een zekere hoekverdraaiing kan ondergaan. Toen de fiets verder "klaar" was heb ik in de "cockpit" nog een plaatje alu over de stuurstangen gemaakt om een wat afgewerkter geheel te krijgen.

Ook wilde ik graag de Alleweder gaan lakken in de kleuren rood en geel om goed op te vallen. Hiervoor is eerst heel de fiets opgeruwd en ontvet. Na een laag grondlak is de fiets geel gemaakt. Op de foto is te zien hoe de rode banen op de fiets gedacht waren. De scheiding rood-geel op de kunststof neus verhuult precies het erop gekitte plaatje. Het "beest" komt uit een boekje over insecten. Groeten, Wouter



*Die Pet past ons Allemaal.*

(ook verschenen in HPV nieuws 98-1)

Als Allewederrijder is je vast wel eens gevraagd: mag je wel de straat op met zo'n ding. Zelf ben ik wel eens door de politie aan een technisch onderzoek onderworpen. Ze bleken te zoeken naar het motortje wat ze dus niet



vonden. Zolang je maar geen motor op je vervoermiddel hebt mag (bijna) alles. Maar het is toch wel leuk om precies te weten wat de wet zegt over 3-wielige fietsen.

### *Technische eisen:*

Een alleweder is dus een fiets, dit vrijwaart je van zaken als (type) goedkeuring, periodieke keuring, kenteken(papieren), rijbewijs e.d. Wel moet volgens het Voertuigreglement Afdeling fietsen een fiets een deugdelijk frame en stuurinrichting hebben niet beschadigd of verroest. De fiets moet geremd kunnen worden, waarbij minimaal een naafrem of 2 velgremmen moeten worden gebruikt. Een driewieler moet tenminste een rem kunnen vastzetten (handrem). Verder mogen er geen scherpe delen uitsteken. De fiets dient achter te zijn voorzien van een (goedgekeurde) rode reflector (tussen 0.35 en 0.90 hoogte vanaf het wegdek) en dient gele spaakreflectoren en witte wielreflectie te hebben. Een driewieler (met twee wielen voor) mag 2 koplampen voeren. En als je je fiets extra zichtbaar wilt maken, dit mag met retroreflecterend materiaal alleen in de kleuren wit voor, geel aan de zijkant en rood achter. Een wit achterspatbord is niet meer vereist, en zolang het niet donker is (of door omstandigheden slecht zicht) hoefje geen licht op je fiets te hebben. Fietslichten moeten goedgekeurd zijn. Vooral (knipperde) led lampjes zijn dit vaak niet.

### *Verkeersregels (RVV 1990)*

Voor de fietsers gelden geen maximumsnelheden, maar wel geldt dat je het verkeer niet in gevaar mag brengen. (De bestuurder moet zijn voertuig tot stilstaan kunnen brengen binnen een afstand waarin hij de weg kan overzien en waarin deze vrij is). Omdat openbare dronkenschap is verboden mag je ook niet met drank op fietsen. Verder is je plaats op de weg rechts en mag je met twee naast elkaar rijden. Fietsers moeten rijden op het verplichte fietspad (blauw rond bord G11), maar, en dat je misschien interessant 3 (of meer) wielers met een breedte van 75 cm of meer mogen (het hoeft dus niet, tot 1.50 mag je nog steeds op het fietspad) ook op de rijbaan rijden. Op deze manier pik je toch noch je voorrang op de rotonde.





## Allewedernieuws

Hier zijn natuurlijk wel beperkingen. Zo mag je niet rijden als er het witte bord met rode rand en het fietsje



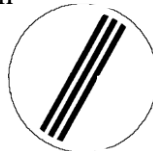
(al lijkt je Alleweder hier in het geheel niet op) staat (C14,C15 of C 9) en is de auto(snel)weg natuurlijk ook taboe. Parkeren tenslotte



mag je je fiets op trottoir, op het voetpad of in de berm. En als je naast je fiets loopt ben je gewoon een voetganger.



Ondanks veelal negatieve reacties van automobilisten mag je dus in veel gevallen gewoon op de rijbaan fietsen. Of dit verstandig is is wat anders, maar dat kan ieder voor zich wel beoordelen. Mocht een agent nog vragen hebben, wijs hem op de RVV, hoofdstuk 2 §1, Art 5 lid 4. Maar pas op, van wijsneuzen is men in het algemeen niet gediend en aanwijzingen (weliswaar met gegronde redenen, bijvoorbeeld veiligheid) van het bevoegd gezag gaan boven al deze regels.



minder lek reden en de banden langer meegaan. Andere mensen versleten ze toch snel (dit ligt toch vaak aan de uitlijning of gebrek aan onderhoud aan de wielophanging van de fiets). Sommige mensen kregen toch een lekke band (dit kan natuurlijk altijd). Sommige mensen klaagden over duidelijk grotere rolweerstand. Nu zijn wij afgegaan op het door Bert Hoge verrichte onderzoek waarvan onder aan de bladzijde de resultaten staan.

Van een aantal typen fietsbanden zijn de rolweerstandscoefficienten (Rw waarde) gemeten d.m.v. uitrolproeven met een 3-wielig wagentje vanaf een bepaalde hoogte. De metingen zijn 5 maal herhaald, en de spreiding bleek minder dan 2%. De metingen zijn binnen verricht op glad asfalt met verschillende banddrukken en butyl binnenbanden. De Rw bleek nagenoeg onafhankelijk van de belasting. (de feitelijke rolweerstand die je ondervind is echter rechtevenredig met je gewicht).

Het blijkt dat de Monte Carlo gunstig scoort t.o.v. bijvoorbeeld de Fortezza, een lichtlopende smalle racefietsband. De city jet scoort slecht, waarschijnlijk door een stug loopvlak en kleine onrondheden. Hoe groot is nu de invloed op je snelheid? Het verschil in Rw tussen Monte Carlo gewoon en DD is 0.0001. Bij 3 banden met een gemiddelde belasting van 40 kg en een snelheid van 10 m/s (36km/h) kost het je  $0.0001 \times 3 \times 9.8(G) \times 40(kg) \times 10(m/s) = 1,18$  watt, dat is ongeveer 0,2 km/h. (totale rolweerstand 44 watt, totale weerstand bij 36 km/h ongeveer 200 watt)

### DD banden en rolweerstand

Veel mensen hebben gebruik gemaakt van de aanbieding in Allewedernieuws I om 3 DD banden aan te schaffen. De reacties waren heel verdeeld. Veel mensen waren dik tevreden omdat ze inderdaad

Deze metingen zijn zorgvuldig verricht. Nu hadden we zelf toch ook het idee dat de DD banden voelbaar zwaarder liepen. De mogelijke verklaring ligt in de omstandigheden van de proef. De proeven zijn gedaan om een glad wegdek. Vooral op klinkers en slechte wegen leek ons de rolweer-

Gemeten Rolweerstandscoefficient (Rw) Fietsbanden

Bron: Bert Hoge

Type fietsband	Breedte in mm	Rw (6 bar)	Rw (8 bar)
Vredestein Fortezza 622	23	0.0035	0.0033
Continental Grand Prix 406	28	0.0035	0.0033
IRC Roadlite EX 451	23	0.0037	0.0035
Vredestein Monte Carlo 406	35	0.0037	0.0035
Vredestein Monte Carlo Double Density 406	35	0.0038	0.0036
Schwalbe City Jet 406	25	0.0058	0.0055



## Allewedernieuws

stand hoog. De DD banden zijn natuurlijk stugger, en bij veel indrukken zal dat toch meer weerstand geven. Zelf rij ik 2 gewone banden voor, en een DD band achter. Ieder moet voor zichzelf de keus maar maken, deze hangt af hoe je zelf de factoren als snelheid, comfort, bedrijfszekerheid en economie en vieze handen weegt. Voor de mensen die liever toch weer op "gewone" Monte Carlo's rijden, deze doen we deze keer ook in de aanbieding. In ieder geval is het belangrijk je banden goed op druk te houden. Voor als je geen meter op je pomp hebt, 6 bar is echt hard.

### *Kettingranden 65 t blad*

Sinds medio 97 zit hij standaard gemonteerd, maar mensen met een oudere Alleweder hebben hem nog niet, de dubbelzijdige kunststof beschermrand voor het kettingblad.

Deze rand bescherm je kleding tegen kettingvet en zorgt ervoor dat je ketting niet van je blad af kan lopen. De rand kun je monteren door 8 gaatjes in het blad te boren, in nieuwe bladen zijn ze reeds voorgeboord. Normaal kost deze set randen inclusief bevestigingsmateriaal hfl 50, lezers van het Allewedernieuws krijgen f 7,50 gulden korting.

### INTERNET

Flevobike is tegenwoordig ook op het wereldwijde web te vinden. Onder de "ligfiets plaza" (<http://www.ligfiets.net>) hebben diverse bedrijven een plekje gevonden. Ook Flevobike is hier te vinden (<http://www.ligfiets.net/flevobike>) met een homepage.

### CYCLE VISION '98 OPROEP

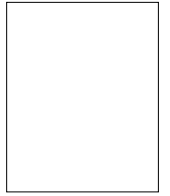
Ook dit jaar wordt er weer een Cycle Vision georganiseerd, de grootste ligfietsshow van Nederland. Het beloofd weer een gezellig evenement te worden met interessante wedstrijden en een overdekte beurs. Alle bekende merken maar ook diverse mooie zelfbouwfietsen zijn hier bij elkaar in een ruime feesttent te bewonderen. Tevens is er weer een volledig wedstrijd programma. Naast het spectaculaire criterium is ongetwijfeld de 6-uurs race een van de hoogte punten. De rijder die in 6 uur de grootste afstand weet af te leggen staat een grandioze beloning van f 10.000 te wachten. Tevens zoeken we nog vrijwilligers voor diverse taken. Zie je het wel zitten om Cycle Vision is van een andere kant te beleven, neem dan contact op met Flevobike.....

### *Nog meer aanbiedingen*

Zoals beloofd, ook weer de banden in de aanbieding. Alle aanbieding worden gratis verzonden (normaal f 10 voor bestelling onder hfl 200)

3 normale ' Monte carlo's'	95,-
3 Monte carlo DD banden	145,-
3 binnenbanden 406	25,-
1 set kettingranden 65t blad	42,50





*Alleweder nieuws jaargang 2 - nummer 1 - hij komt uit als het uit komt*

*Laat je inspireren!!!*

Het kan ook anders, als je niet veel breedte maar wel genoeg hoogte hebt kun je je Alleweder ook op deze manier stallen.



*Foto, idee en uitvoering: Eelko Weeda, Amsterdam*